

*В объединенный диссертационный совет Д 999.031.03
на базе Таджикского государственного университета
коммерции, Таджикского национального университета,
Российско-Таджикского (Славянского) университета*

О Т З Ы В

официального оппонента кандидата экономических наук, доцента Бегмуродова Сангинмурода Шамсидиновича на диссертационную работу Гадоевой Фарзоны Содиковны на тему: «Развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики» (на материалах районов республиканского подчинения Республики Таджикистан), представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг)

1. Актуальность темы исследования. В условиях трансформации рыночной экономики приоритетным направлением развития экономики является улучшение функционирования различных рынков, в том числе рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта и его инфраструктурного обеспечения. Решение этой проблемы связано с удовлетворением спроса, формированием конкурентной среды, внедрением инноваций, современными методами организации управления перевозочным процессом и предоставления услуг.

Использование рыночных механизмов и инструментов позволяет разработать и реализовать оптимальную стратегию, ослабить позицию монополий на рынке, развивать механизм стимулирования личной ответственности за достигнутые результаты, поддержать конкуренцию, обеспечить качество и оперативность принимаемых управленческих решений.

В современных условиях развития народного хозяйства Республики Таджикистан особую актуальность приобретают вопросы совершенствования транспортного законодательства, механизмов взаимодействия транспортных предпринимательских структур и местных органов исполнительной власти, а также установления современных стандартов оказания транспортных услуг, особенно в сегменте оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта.

Важно заметить, что в условиях развития рыночных отношений и формирования конкурентных отношений организация регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом обеспечивает

бесперебойную работу отраслей и сфер экономики, улучшает транспортную доступность, а также создает основу и способствует повышению эффективности транспортного обслуживания населения в Республике Таджикистан, ее областей и районов. В связи с этим актуальность диссертационного исследования Гадоевой Фарзоны Содиковны не вызывает сомнений.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций диссертанта обусловлена методически правильным использованием статистической информации, методов экономико-математического анализа и экономического моделирования, метода сравнения и аналогий, эконометрических методов и корреляционно-регрессионного анализа, обобщением значительного числа литературных источников по вопросам инновационного развития рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта.

3. Достоверность и научная новизна диссертации заключается в обосновании теоретических организационно-экономических основ функционирования и развития рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта. Автором обоснована необходимость формирования совершенного рынка услуг регулярного пассажирского автотранспорта на основе усиления роли и значения пассажирского автомобильного транспорта в обеспечении экономического роста и решения социально-экономических проблем, выявлены организационно-экономические особенности развития рынка услуг в условиях повышения эффективности транспортного обслуживания, формирования адекватной системы управления деятельностью на регулярном пассажирском автомобильном транспорте.

В диссертации автором выявлены существующие особенности и проблемы формирования и развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, дана оценка современного состояния и развития данного рынка, а также проведена оценка качества оказания услуг населению регулярным пассажирским автомобильным транспортом в районах республиканского подчинения Таджикистана.

Кроме того, автором на основе использования метода экспертных оценок выявлены факторы, влияющие на развитие рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, разработаны экономико-математические модели объема оказания услуг регулярным пассажирским автомобильным транспортом, обоснована стратегия повышения качества и предложены пути повышения эффективности оказания этих услуг населению, а также разработаны приоритетные направления развития рынка оказания

услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта на период до 2030г.

Основные положения, выносимые на защиту и разработанные лично автором, сводятся к следующему:

- развиты теоретико-методические основы формирования и развития рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта. Показано, что система оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта находит свое выражение в образовании самостоятельной сети государственных и частных пассажирских автотранспортных предприятий (С.11-30);

- выявлены существующие особенности и проблемы формирования и развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в современных условиях, учитывая параметры экономического потенциала территорий, наличие парка подвижного состава и маршрутной сети, состояние транспортной инфраструктуры при осуществлении внутрирайонных и межрайонных пассажирских автомобильных перевозок и др. (С.30-37);

- дана оценка современного состояния и развития рынка услуг пассажирского автомобильного транспорта, выявлены узкие места и возможности улучшения предоставления этих услуг на основе оценки качества оказания услуг населению регулярным пассажирским автомобильным транспортом в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан (С.38-66);

- разработаны экономико-математические модели объема оказания услуг регулярным пассажирским автомобильным транспортом на основе выявления факторов, влияющих на развитие этих услуг, а также определены прогнозные объемы оказанных услуг регулярных пассажирских перевозок в целом по районам республиканского подчинения и отдельных его районов Республики Таджикистан на период до 2030 года (С.66-75);

- обоснована стратегия повышения качества оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, и предложены пути повышения эффективности оказания этих услуг населению, а также организации регулярных пассажирских автомобильных перевозок в исследуемых районах республиканского подчинения республики (С.76-93);

- обоснованы и разработаны приоритетные направления развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта населению с учетом совершенствования механизма предоставления этих услуг, развития предпринимательства на данном рынке, а также формирования

рациональной структуры парка подвижного состава для оказания регулярных пассажирских перевозок в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан (С.102-126).

4. Содержание работы. Положительные стороны и недостатки.

В качестве цели исследования автор выдвигает теоретическое обоснование и разработку рекомендаций по развитию рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан.

Диссертационное исследование состоит из введения, трех глав, заключения и приложения, списка использованной литературы, включающая 170 наименований, изложена на 181 страницах, содержит 23 таблиц и 22 рисунков и 8 приложений.

Во введении обоснованы актуальность темы, теоретическая и методическая база исследования, определена научная новизна, практическая значимость диссертационной работы. Сформулированы положения относительно необходимости изучения тенденций и закономерностей развития рынок оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в Республике Таджикистан (стр. 3-10).

В первой главе «Теоретико-методические основы развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики» (С.11-37) изучен рынок оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в системе рыночной экономики, исследованы методические основы оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, выявлены организационно-экономические особенности и проблемы развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта.

Действительно автор прав, что при формировании рынка транспортных услуг следует учитывать функционирование некоммерческих автотранспортных предприятий или рынок идей и оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, который объединяет процесс прогнозирования, управления и удовлетворения потребности населения на транспортные услуги, и конкретных территорий на основе обеспечения высокого качества транспортного обслуживания (стр.14). При этом важным считается действие механизма свободного рынка транспортных услуг и его влияние на количество оказываемых услуг (стр.17).

В этой связи следует согласиться с мнением автора в том, что «целью регулирования рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта считается удовлетворение транспортных потребностей населения

территорий и динамичной интеграции данного рынка с международными рынками транспортных услуг (стр. 17).

Поддерживая автора, мы считаем, что государственная автотранспортная политика в условиях рыночной экономики должна быть направлена на обеспечение решения достаточно обоснованных задач (стр. 17-18). Кроме того, в диссертационной работе автором уточнены основные задачи управления регулярных пассажирских автомобильных перевозок, которые включают: регулирование качества пассажирского обслуживания, обеспечение безопасности, регулирование рынка пассажирских услуг, регулирование транспортных затрат и стимулирование развития экономики регионов (стр.28).

При этом в работе автором выявлены особенности и основные недостатки, а также проблемы функционирования и развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в современных условиях Республики Таджикистан, ее областей и районов (стр.33-37).

Во второй главе «Современное состояние и развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в Республике Таджикистан и районах республиканского подчинения» (С.38-77) дана оценка современного состояния и развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, выявлены узкие места и возможности улучшения предоставления этих услуг на основе оценки качества оказания услуг населению, выявлены факторы, влияющие на развитие услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, а также разработаны экономико-математические модели объема оказания этих услуг в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан.

Автором в работе установлено, что за 2017 год объем регулярных пассажирских автомобильных перевозок в анализируемых районах составляет более 19,0 млн. пассажиров и пассажирооборот 271,0 млн. пасс-км, а протяженность маршрутной сети - 1034.8 км. Кроме того, по результатам проведенных исследований автором установлено, что основная доля регулярных автомобильных перевозок в РРП приходится в районах Рудаки, Вахдат, Турсунзаде и Гиссар и этот показатель имеет тенденцию к увеличению. Это обусловлено, прежде всего, географическим расположением и транспортно- инфраструктурным обеспечением этих территорий (стр.48).

Следует согласиться с мнением автора в том, что в современных условиях вопросы оценки качества занимают ведущее место при повышении эффективности и управления услугами регулярного пассажирского автомобильного транспорта, так как они играют важную роль в развитии производительных сил и решения социально-экономических вопросов, а также пропорционального развития территорий. При этом значительно возрастает

роль механизмов, способствующих минимизации суммарных затрат и рационального использования ресурсов с целью достижения наилучших конечных результатов в процессе оказания регулярных пассажирских автотранспортных услуг. В связи с этим исходным вариантом для количественной оценки эффективности оказания этих услуг считается соотношение между результатами и затратами, а также ресурсами (стр.54).

Особый интерес представляет предложенным автором структура показателей, характеризующих эффективность оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта с учетом качества обслуживания (стр.57), а также полученные результаты оценки качества оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта на маршрутах районов республиканского подчинения Республики Таджикистан (стр.60-61).

В третьей главе «Основные направления развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в Республике Таджикистан» (С.76-126) обоснована стратегия повышения качества оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, предложены пути повышения эффективности организации регулярных пассажирских автомобильных перевозок в исследуемых районах республиканского подчинения, а также предложены приоритетные направления развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта населению с учетом совершенствования механизма их предоставления.

В диссертации особое внимание уделено обоснованию стратегии повышения качества регулярных пассажирских перевозок. Действительно, автор правильно считает, что оценка качества регулярных пассажирских перевозок позволяет повысить эффективность организации управления и развития пассажирского автотранспорта и безопасности дорожного движения. При этом в работе проведено выборочное обследование, используя несплошные методы контроля, а также методы математической статистики. Расчеты автором проведены на примере автобусного маршрута № 268 с семью перевозчиками. Полученное автором значение показывает, что в пассажирских автотранспортных предпринимательских структур уровень безопасности перевозок пассажиров обеспечен на 77,4%. Таким образом, уровень защищенности пассажиров от условий возникновения дорожно-транспортного происшествия на маршруте № 268 Душанбе-Рудаки составляет 84,0%, а показатель уровня защищенности пассажиров незаконного вмешательства - 47,0% (стр.87-89).

Следует поддержать мнению автора о том, что модернизация предприятий автомобильного транспорта в районах республиканского

подчинения охватывает широкий круг взаимосвязанных технико-технологических, экономико-экологических, социально-организационных вопросов, решение которых должно опираться на научные разработки и учитывать: а) согласованное развитие всех видов транспорта, обеспечивающее их гармоничное сочетание на рынке транспортных услуг и рациональное участие в перевозочных технологиях, что должно обеспечить снижение суммарных транспортных затрат; б) тенденции и закономерности формирования транспортных систем, что должно обеспечить высокую эффективность использования инвестиций; в) соответствие развития пассажирского автомобильного транспорта общим направлениям социально-экономического развития страны в целом, что необходимо для своевременного удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках (стр.92-93).

В диссертации обоснованы и разработаны приоритетные направления развития рынка регулярных пассажирских автотранспортных услуг (стр. 102-126). При этом особый интерес представляет предложенные автором направления и механизмы развития предпринимательства на рынке оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта населению в районах республиканского подчинения (стр.105), а также административные меры по повышению эффективности государственного регулирования деятельности по осуществлению регулярных пассажирских автомобильных перевозок в территориальных образованиях Республики Таджикистан (стр.120).

В целом разработанные автором приоритетные направления развития рынка услуг регулярного пассажирского автотранспорта позволяют повысить эффективность транспортного обслуживания населения, а также обеспечить экономический рост и создавать условия для повышения жизни населения Республики Таджикистан, ее областей и районов.

В заключении (стр.127-130) диссертации сформулированы выводы и предложения по обеспечению конкурентоспособности и инновационному развитию рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в Республике Таджикистан и ее районах (С.127-130).

Вместе с тем диссертационная работа также не лишена недостатков. В качестве недостатков можно отметить:

1. Анализ рецензируемой работы показывает, что в параграфе 1.3. диссертационной работы автором выявлены организационно-экономические особенности развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта. Однако в диссертации недостаточно учтены эти

особенности при совершенствовании механизма перевозочных технологий на регулярных автобусных маршрутах.

2. В параграфе 2.2 работы автором рассмотрены и уточнены концептуальные основы оценки качества оказания услуг населению регулярным пассажирским автомобильным транспортом. Вместе с тем в работе недостаточно рассмотрены вопросы повышения качества оказываемых услуг регулярным пассажирским автотранспортом населению в условиях ограниченности материальных и финансовых ресурсов, а также рационального выбора эффективных типов подвижного состава в обслуживаемых маршрутах.

3. В параграфе 3.3. диссертации предлагаются административные меры по повышению эффективности государственного регулирования регулярных пассажирских автомобильных перевозок. Однако в диссертации следовало бы обосновать использование предложенного механизма государственного регулирования в условиях участия предпринимательских автотранспортных структур различных форм собственности, выполняющие регулярные пассажирские автомобильные перевозки.

4. Диссертационная работа содержит грамматические и стилистические погрешности. Кроме того, некоторые положения и определения требуют уточнения и конкретизации в условиях усиления роли рыночных инструментов в обеспечении экономического роста и повышения эффективности оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта.

В целом отмеченные недостатки не снижают общей положительной оценки рецензируемой диссертации.


5. Автореферат и опубликованные работы полностью отражают содержание диссертационного исследования.

6. Основные материалы диссертации опубликованы в научных и научно-производственных изданиях и рецензируемых журналах ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Таким образом, диссертационная работа Гадоевой Фарзоны Содиковны на тему: «Развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики (на материалах районов республиканского подчинения Республики Таджикистан)», представляет собой законченную научно-исследовательскую работу на актуальную тему, соответствует требованиям ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации к аналогичным работам по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями,

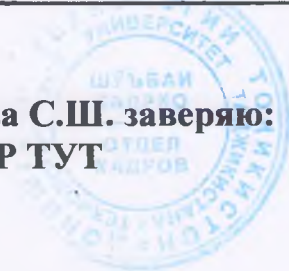
комплексами - сфера услуг) и её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по вышеуказанной специальности.

**Официальный оппонент,
кандидат экономических наук, доцент,
заведующий кафедрой инвестиционного
менеджмента и маркетинга Технологического
университета Таджикистана**

 **С. Ш. Бегмуродов**

**Адрес Технологического университета Таджикистана:
734036, г. Душанбе, ул. Н. Карабаева, 63/3,
Тел: (+992-37) 234-79-90
E-mail: info@tut.tj
E-mail оппонента: begmurodovs@mail.ru**

**Подпись Бегмуродова С.Ш. заверяю:
Заведующий ОК и СР ТУТ**





Н.А. Бухориев